

# LUBRAX RAIL 17

## Descripción

Aceite lubricante para motores diesel ferroviarios con aspiración normal o sobrealimentada, que trabajen bajo severas condiciones de carga y temperatura. Esta formulado con aceites básicos parafínicos y aditivos exentos de Zinc.

## Aplicación

Está recomendado para ser usado en motores diesel para locomotoras, que consumen combustibles destilados con un contenido de azufre inferior 0,5%. Su formulación libre de Zinc provee adecuada protección a los cojinetes con aleaciones de plata.

## Beneficios

- Protege los cojinetes de plata.
- Minimiza la formación de depósitos.
- Resistencia a la oxidación y desgaste.
- Reduce la formación de espuma.
- Alta reserva alcalina.

## Niveles y Especificaciones

API CF/CF-2  
GE-K-61436  
Generation 4 Long Life  
GM-EMD MI-1760 / MI-1761

## Salud y seguridad

Para mayor información sobre seguridad, medio ambiente y salud, consultar la hoja de seguridad del producto, contactando a su Representante Comercial o llamando al servicio de atención al cliente 0810 810 8888

## Guía de uso



Ferrocarril

## Envases disponibles



Tambor

## Análisis típicos\*

GRADO		2017
GRADO SAE		40
Densidad a 20 °C	(Kg./l)	0,8974
Punto de inflamación (VA)	(°C)	260
Punto de escurrimiento	(°C)	-18
Viscosidad a 100 °C	(cSt)	15,11
Viscosidad a 40°C	(cSt)	156,9
Índice de viscosidad		96
TBN	(mgKOH/g)	17
Cenizas sulfatadas	(% peso)	1,8

\*Estos análisis representan los valores típicos de producción, no constituyendo especificaciones. Para informaciones más detalladas consultar nuestro servicio técnico. Petrobras Argentina S.A. - Servicio Técnico

Feb 2011.

**LUBRAX**

**PETROBRAS**