

# LUBRAX SUPERA

## Descripción

Aceite lubricante premium totalmente sintético, multigrado de última generación, para motores a nafta,alconafta, adaptados a GNC y diesel ligeros.

## Aplicación

Recomendado para usar en todos los motores a nafta de alto desempeño y máxima exigencia, con inyección electrónica, multiválvulas y turboalimentados, como también en los motores diesel ligeros de inyección directa, tanto de aspiración natural como turboalimentados. Es compatible con los convertidores catalíticos.

## Beneficios

- Reduce el desgaste y la corrosión de las partes lubricadas.
- Asegura larga vida al motor.
- Controla la formación de barros, depósitos y barnices por la alta tecnología de sus aditivos.
- Máxima limpieza en el motor.
- Mejor desempeño a cualquier temperatura de trabajo facilitando un rápido arranque en frío.
- Superior resistencia a los fenómenos de oxidación.
- Maximiza los periodos de cambio de aceite (siguiendo las recomendaciones del manual del fabricante).

## Niveles y especificaciones

API SM/CF  
ACEA A3-04/B4-04  
MERCEDES BENZ 229.3  
RENAULT RN 0710  
GENERAL MOTORS -LL-B-025  
Porsche  
Volkswagen 502.00/505.00

## Salud y seguridad

Para mayor información sobre seguridad, medio ambiente y salud, consultar la hoja de seguridad del producto, contactando a su Representante Comercial o llamando al servicio de atención al cliente 0810 810 8888

## Guía de uso

 Automóvil

## Envases disponibles

 1 litro  4 litros

 Tambor

## Análisis típicos\*

GRADO SAE		5W-40
Densidad a 20 °C	(Kg./l)	0,855
Punto de inflamación (VA)	(°C)	232
Punto de escurrimiento	(°C)	-39
Viscosidad a 40 °C	(cSt)	80,81
Viscosidad a 100 °C	(cSt)	13,71
Índice de viscosidad		178
Cenizas sulfatadas	(% peso)	1,2

\*Estos análisis representan los valores típicos de producción, no constituyendo especificaciones.  
Para informaciones más detalladas consultar nuestro servicio técnico.  
Petrobras Argentina S.A. - Servicio Técnico -

Feb 2011.