



Shell Calibration Fluid C

Fluido para calibración de inyectores

Shell Calibration Fluid C es un aceite mineral de baja viscosidad formulado con un conjunto de aditivos para la calibración de inyectores y protección temporaria de sistemas de alimentación de combustible de motores diesel.

Aplicaciones

Shell Calibration Fluid C está destinado principalmente al calibrado de inyectores. Además se emplea en la protección sistemas de alimentación de combustible de los motores diesel en períodos de inactividad. Por ejemplo: vehículos nuevos antes de ser entregados a los usuarios, tractores y demás maquinaria agrícola o de la construcción durante los períodos sin uso.

fin de proporcionar seguridad en su manipuleo y almacenamiento.

- **Antidesgaste**
Protege del desgaste las partes móviles de los sistemas en los que es utilizado.
- **Antiespumante**
Shell Calibration Fluid C posee aditivos especiales que facilitan la eliminación de aire y evitan la formación de espuma.

Características Principales

- **Viscosidad**
Shell Calibration Fluid C posee una viscosidad controlada dentro de límites muy estrictos para proporcionar resultados exactos en el calibrado de inyectores.
- **Antiherrumbre**
Contiene aditivos para proteger de la corrosión las partes metálicas de los bancos de prueba, inyectores y sistemas de combustible aún en presencia de agua de condensación.
- **Estabilidad a la oxidación**
Contiene aditivos que mantienen sus características inalterables con el tiempo, aún cuando soporte temperaturas elevadas (durante el período usado como combustible). Resiste la formación de gomas, ácidos y otros productos derivados de la oxidación.
- **Punto de enturbiamiento**
Se mantiene fluido y limpio a muy bajas temperaturas para dar buenos resultados aún en climas muy fríos.
- **Punto de Inflamación**
Shell Calibration Fluid C no contiene fracciones volátiles a temperatura ambiente a

Indicaciones de Aplicación

- **Periodo de protección**
Experimentalmente se estima en 12 meses el período de protección de los sistemas, pudiendo reducirse si existe contaminación con agua.
- **Utilización**
Para obtener un buen resultado se procederá a poner en marcha el motor usando el Shell Calibration Fluid C como combustible por unos minutos y luego de su detención tapar los respiraderos para evitar la condensación de la humedad ambiental en el fluido.

Salud y Seguridad

El aceite Calibration Fluid C no presenta riesgo para la salud cuando es usado en las aplicaciones recomendadas y se observan los niveles adecuados de higiene personal e industrial. Para una información más detallada sobre higiene y seguridad, solicite la Hoja de Seguridad de Producto al Centro Técnico Shell.

Asesoramiento Técnico

Para aplicaciones no contenidas en esta publicación, consulte al Centro Técnico Shell.

Características Típicas

Shell Calibration Fluid C	
Viscosidad cinemática @ 40°C, cSt	2,62
Densidad a 15/4°C, g/cc	0,823
Punto de inflamación, COC, °C	88
Punto de enturbiamiento, °C	-25
Color, ASTM	L 1,5

Los valores indicados son representativos de la producción actual y no constituyen una especificación. La producción del producto se realiza conforme a las especificaciones de Shell.