



Shell Donax TC

Aceite de transmisión de desempeño superior para equipos viales

Los aceites Shell Donax TC son aceites de alta performance para la lubricación de transmisiones, mandos finales y sistemas hidráulicos de maquinaria de construcción y movimiento de suelos.

Están elaborados con básicos seleccionados y aditivos multifuncionales que le confieren características friccionales especiales que permiten un funcionamiento suave y confiable de los equipos aún en las más severas condiciones de servicio.

Aplicaciones

- Los Shell Donax TC son lubricantes monogrado recomendados para las transmisiones del tipo "Powershift", mandos finales, frenos en baño de aceite y sistemas hidráulicos de maquinaria pesada (cargadores, excavadoras, palas mecánicas, etc.) del tipo Caterpillar, Komatsu y Komatsu-Dresser. Su uso también está indicado en vehículos empleados en movimiento de suelos y minería, equipados con transmisiones Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana y Rockwell entre otras. Por lo general el grado de viscosidad SAE 10W, se emplea en los sistemas hidráulicos, el grado SAE 30 en la transmisión y el grado SAE 50 en los mandos finales.

Características Principales

Shell Donax TC posee las siguientes características principales:

- **Buen desempeño friccional y compatibilidad con materiales**
Posee un desempeño friccional consistente y confiable cuando es utilizado con materiales metálicos y no metálicos de avanzada presentes en los sistemas modernos. Limita el deslizamiento en embragues, proporciona una operación confiable y libre de ruidos en frenos en baño de aceite y resulta en operación libre de problemas en transmisiones.
- **Protección antidesgaste**
Los aceites Shell Donax TC no contienen mejoradores de índice ni espesantes y

proveen la mejor protección a los componentes sometidos a cargas elevadas.

- **Características óptimas a bajas temperaturas**

Los Shell Donax TC están formulados para cumplir con requerimientos de viscosidad y fluidez aún en operación a bajas temperaturas, proporcionando una protección superior en los arranques y condiciones de reducidas temperaturas de servicio.

- **Óptimo desempeño mecánico y larga vida del aceite**

Shell Donax TC provee un amplio rango de protección para componentes críticos tales como discos de fricción de bronce en las transmisiones de tipo "Powershift" y engranajes de transmisiones finales y diferenciales.

- **Ensayo Vickers 35V25 para bombas hidráulicas**

Shell Donax TC presenta una excelente performance en este estricto ensayo.

- **Resistencia a la oxidación**

Contiene inhibidores que controlan la oxidación y la formación de depósitos. Protege tanto metales ferrosos como no ferrosos de la corrosión. Elimina la formación de espuma.

Nivel de Performance

El Aceite Shell Donax TC tiene las siguientes aprobaciones:

| | |
|---|-----------------------------------|
| Caterpillar | TO-4 |
| General Motors Allison C-4 (SAE 10W y 30) | |
| Komatsu | Aprobado para relleno de servicio |
| | KES 07.868.1 |
| ZF TE-ML | 03C (SAE 10W y 30) |

Salud y Seguridad

El aceite Shell Donax TC no presenta riesgo para la salud cuando es usado en las aplicaciones recomendadas y se observan los niveles adecuados de higiene personal e industrial.

Para una información más detallada sobre higiene y seguridad, solicite la Hoja de Seguridad de Producto al Centro Técnico Shell.

Asesoramiento Técnico

Para aplicaciones no contenidas en esta publicación, consulte al Centro Técnico Shell.

Características Típicas

| Shell Donax TC | SAE 10W | SAE 30 | SAE 50 |
|--------------------------------------|---------|--------|--------|
| Viscosidad cinemática | | | |
| @ 40°C, cSt | 36 | 93,9 | 217 |
| @100°C, cSt | 6,0 | 10,9 | 19 |
| Densidad a 15/4°C, g/cc | 0,884 | 0,889 | 0,91 |
| Punto de inflamación, COC, °C | 201 | 207 | 204 |
| Punto de escurrimiento, °C | -36 | -30 | -18 |

Los valores indicados son representativos de la producción actual y no constituyen una especificación. La producción del producto se realiza conforme a las especificaciones de Shell.