



Shell Mysella Oil LA

Aceite de calidad premium para motores estacionarios a gas

Shell Mysella LA son aceites de calidad premium para la lubricación de motores con encendido por chispa que requieran un aceite con " bajo contenido de cenizas". Satisface los requerimientos de la nueva generación de motores estacionarios que cumplen con las recientes legislaciones sobre límites de emisión de NOx, y aquellos que emplean la ultima tecnología de "empobrecimiento" o "limpieza" en la combustión.

Aplicaciones

Shell Mysella LA está recomendado para ser utilizado en motores a gas con encendido por chispa alimentados con gas natural.

Aunque Mysella LA ha sido principalmente desarrollado para ser utilizado en aplicaciones con gas natural, puede utilizarse también en motores que emplean gas ácido o que requieran lubricantes con bajo contenido de cenizas.

Características Principales

- **Excelente limpieza del motor y pistones**
Asegura una extensa y eficiente operación del motor.
- **Elevada resistencia a la oxidación y nitración**
Prolonga la vida del aceite resistiendo el incremento de viscosidad y la formación de ácidos nocivos, especialmente en las demandantes aplicaciones de cogeneración (CHP).
- **Nivel de cenizas optimizado y alta reserva alcalina**
Los altos niveles de cenizas en el aceite pueden derivar en la formación de depósitos duros en motores de gas. Mysella LA está especialmente formulado para otorgar la máxima neutralización posible de los ácidos y protección anticorrosiva con un bajo nivel de cenizas (<0.5 %).
- **Bajo nivel de fósforo**
Con un contenido máximo de fósforo de 300 ppm, Mysella LA es compatible con motores equipados con catalizadores de emisión.

Nivel de Performance

Shell Mysella LA cumple entre otras las siguientes especificaciones:

| | |
|-------------|--|
| API | CD |
| Caterpillar | Cumple los requerimientos para motores estacionarios de gas. |

Además Mysella LA cuenta con la aprobación de:

Cummins
Ruston Diesels
MWM Deutz (SAE 40 únicamente)
Jenbacher (con catalizadores de 3 vías, SAE 40 únicamente)
MTU (SAE 40 únicamente)
Wartsila (SAE 40 únicamente)

Mysella LA puede también ser utilizado en otros tipos de motores que requieren un aceite con bajo contenido de cenizas.

Salud y Seguridad

El aceite Shell Mysella LA no presenta riesgo para la salud cuando es usado en las aplicaciones recomendadas y se observan los niveles adecuados de higiene personal e industrial. Para una información más detallada sobre higiene y seguridad, solicite la Hoja de Seguridad de Producto al Centro Técnico Shell.

Asesoramiento Técnico

Para aplicaciones no contenidas en esta publicación, consulte al Centro Técnico Shell.

Características Típicas

| Shell Mysella LA | SAE 30 | SAE 40 |
|---|---------------|---------------|
| Viscosidad cinemática @ 40°C, cSt @ 100°C, cSt | 100,2 11,2 | 158,2 14,9 |
| Índice de viscosidad (VI) | 97 | 95 |
| Densidad, g/cm³ | 0,889 | 0,890 |
| Punto de inflamación, COC, °C | 240 | 240 |
| Punto de escurrimiento, °C | -18 | -15 |
| Alcalinidad total, mg KOH/g | 5,8 | 5,8 |
| Cenizas sulfatadas, % p/p | 0,45 | 0,45 |
| Contenido de fósforo, ppm | máx. 300 | máx. 300 |

Los valores indicados son representativos de la producción actual y no constituyen una especificación. La producción del producto se realiza conforme a las especificaciones de Shell.